



Verona, 25 Luglio 2012

Spett.le

**AMT Azienda Mobilita' Trasporti Verona**

Via F. Torbido 3/a -

37133 Verona

c.a. Resp. del Procedimento

ing. Carlo Alberto Voi

**OGGETTO : Conferenza servizi preliminare per il progetto definitivo per la  
realizzazione di un sistema di TPL di tipo filoviario per la città di Verona**

### **OSSERVAZIONI PRELIMINARI VERONAFIERE**

Con comunicazione AMT prot. P-1201847 del 07.05.2012 e successiva prot. P-1202993 del 20.07.2012, **VeronaFiere**, Ente Autonomo per le Fiere di Verona, è stato invitato alla Conferenza di Servizi Preliminare per l'acquisizione dei pareri relativi al Progetto Definitivo del nuovo sistema di TPL di tipo filoviario di Verona.

Con riferimento alla copia del progetto trasmesso da AMT con raccomandata Prot. P-1201895 in data 10/5/2012, **VeronaFiere** intende esprimere in via preliminare, le considerazioni di seguito descritte.

Nel Settembre 2011, **VeronaFiere**, in coordinamento con il Comune di Verona, ha effettuato una serie di indagini e di analisi di traffico in occasione degli eventi fieristici al fine di redigere uno specifico "**Studio dell'Accessibilità alla Fiera di Verona**" successivamente presentato e trasmesso ai competenti Settori e Assessorati Comunali in data 25.11.2011 e 12.12.2011 e per il quale è in programma una ulteriore fase di approfondimento delle tematiche emergenti a seguito della successiva approvazione del P.I. comunale del Dicembre 2011.

Lo **Studio** ha effettuato indagini mirate sul traffico che interessa la rete viaria di accesso alla Fiera, particolarmente sul "**Cardo Massimo**" di Viale Nazioni - Del Lavoro, anche in previsione delle Manifestazioni di Interesse del Piano degli Interventi Comunale nell'ATO 4 e della realizzazione del Filobus in sistema con il parcheggio scambiatore della Genovesa di 5.000 posti auto.

E' attualmente in corso da parte di **VeronaFiere** la seconda fase di tale studio preliminare allo scopo di definire un **Piano Generale della Viabilità di Verona Sud** che tenga conto e coordini tutte le iniziative rilevanti presenti e future.

Dalle analisi effettuate, risulta che la realizzazione del Filobus, in sistema con il parcheggio Genovesa di 5.000 p.a, comporta certamente una riduzione dei flussi veicolari sull'asse del "**Cardo Massimo**". Tale favorevole riduzione verrà, tuttavia, in parte riassorbita / diminuita dai flussi generati dalle importanti iniziative previste dal P.I. comunale nell'ATO 4 e

detto asse sarà comunque interessato da elevati volumi di traffico con livelli di servizio penalizzati specialmente sulle intersezioni critiche.

Per garantire quindi adeguata accessibilità alla Fiera ed a tutte le attività esistenti e previste su questo asse viario strategico per la città, sono stati proposti alcuni interventi di potenziamento e miglioramento della viabilità anticipati nello **Studio** del Settembre 2011 ed in corso di approfondimento con il Piano della Viabilità di Verona Sud.

Si pone in particolare evidenza quanto segue.

- Risulta che il progetto del Filobus prevede l'allargamento a 6 corsie del "*Cardo Massimo*" (4 veicolari + 2 centrali riservate) su due tratti fra VR Sud – Largo Perlar e Viale Dell'Industria – Viale Dell'Agricoltura – via Scopoli, mentre il tratto L.go Perlar – V.le Industria (causa i vincoli fisici esistenti), mantiene le 4 corsie attuali, delle quali 2 per i mezzi privati e 2 centrali riservate al TPL.
- La riduzione da 4 a 2 corsie per auto nel tratto L.go Perlar – V.le Industria, per la messa in sede riservata del Filobus, rende insufficiente la capacità dell'arco viario rispetto alla domanda e pone seri problemi alle intersezioni, problemi cui occorre dare risposte con approfondite verifiche e attivando opportuni interventi compensativi e/o itinerari alternativi. E' inoltre evidente che la riduzione di capacità di V.le Del Lavoro – Delle Nazioni in fase di cantiere delle opere filoviarie risulterà ancor più penalizzante con i noti rischi e disagi derivanti dal peggioramento della congestione e dalla carenza di percorsi alternativi.

Per le ragioni sopra esposte, allo scopo di assicurare una adeguata accessibilità alla Fiera ed a tutte le attività che gravitano su questo importante asse strategico nell'ATO 4, con la realizzazione del Progetto Filobus e con le risorse derivanti dal P.I., risulta indispensabile attuare gli interventi, già in parte anticipati nello **Studio dell'Accessibilità alla Fiera di Verona** del Settembre 2011, e prioritariamente :

1. la realizzazione del parcheggio scambiatore alla Genovesa contestuale ed in sistema con il TPL ad alta capacità al fine di ridurre il carico veicolare sul "*Cardo Massimo*",
2. la risoluzione delle intersezioni critiche ed in particolare quella fronte Fiera di V.le Del Lavoro- V.le Agricoltura – Scopoli da coordinare con il progetto Filobus e con le altre rilevanti iniziative previste (PRUST Polo Culturale, ex Manifattura Tabacchi, ex Officine Adige ecc).
3. il potenziamento del sistema di accesso agli svincoli della Tangenziale Sud ed ai parcheggi, ed in particolare il miglioramento degli svincoli di Forte Tomba e dell'Alpo e la realizzazione immediata dei nuovi svincoli di via Vigasio e via Morgagni (in anticipazione al Si.Ta.Ve.) a sostegno degli importanti insediamenti previsti in VR Sud,
4. il ribaltamento a breve termine del Casello A4 di VR Sud.

Dall'esame del progetto Filobus appare evidente inoltre che le previste 2 corsie riservate al TPL su V.le Del Lavoro e l'inserimento delle piazzole di fermata, porranno problemi alla circolazione del traffico ordinario e conseguentemente all'accessibilità alla Fiera. L'eventuale allargamento a 6 corsie "*Cardo Massimo*" implica importanti e costosi interventi (specialmente nel tratto L.go Perlar – V.le Dell'Industria) oltre al raddoppio di Viale Dell'Agricoltura e la sistemazione del nodo fronte Fiera per l'inserimento delle linee e delle corsie aggiuntive. Inoltre, la cantierizzazione del Filobus e dei relativi interventi stradali porrà seri problemi alla gestione delle manifestazioni fieristiche che sono ridotte nei soli mesi estivi.

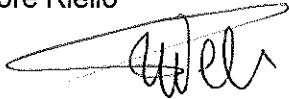
Con quanto premesso, si richiede di modificare il percorso del Filobus nel tratto compreso fra L.go Perlar - Viale Dell'Agricoltura – via Scopoli deviando la linea del TPL sull'asse parallelo di Viale Del Commercio come indicato nello schema planimetrico consegnato in sede di CdS. Tale alternativa renderebbe del tutto agevole la cantierizzazione dell'impianto filoviario, con

minori interferenze con le attività fieristiche e con le altre presenti e future, senza vincoli strutturali, senza costosi interventi di allargamento e senza imporre riduzioni di corsie viarie ad un asse strategico per la città come il "*Cardo Massimo*".

**VeronaFiere**, nel riservarsi di formulare ulteriori osservazioni in corso di CdS, coglie l'occasione per porgere i più distinti saluti

IL PRESIDENTE

Ettore Riello

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'E. Riello', written over a horizontal line.